



Trasporto - Autoferrotranvieri

Ip.acc. 08/03/1989, Ipotesi di accordo (navigazione interna lacuale)

Epigrafe

Testo dell'ipotesi di accordo

Trasporto - Autoferrotranvieri

Ip.acc. 08/03/1989

Ipotesi di accordo (navigazione interna lacuale)

Trasporto - Autoferrotranvieri

Ip.acc. 08/03/1989, Ipotesi di accordo (navigazione interna lacuale)

Testo dell'ipotesi di accordo Il giorno 8 marzo 1989 in Roma, presso il Ministero dei trasporti, è stata raggiunta un'ipotesi di accordo sul rinnovo del Contratto nazionale del personale della navigazione interna (lacuale)

tra le Organizzazioni sindacali dei lavoratori, FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI

e le Organizzazioni datoriali, FEDERTRASPORTI, FENIT e ANAC.

Le parti si riservano di sottoporre tale Ipotesi ai propri organi statutari.

* * *

Qualifiche e profili professionali

(Le declaratorie di ogni singolo livello sono quelle di cui all'accordo nazionale 13 maggio 1987, allegato A).

Livelli Qualifiche Profili

9°	Allievo marinaio (LAC)	Lavoratore che svolge mansioni analoghe a quelle del marinaio. Dopo 6 mesi di navigazione viene inquadrato al livello 8° con la qualifica di marinaio.
8°	Marinaio (LAC)	Lavoratore che, agli ordini del comandante, svolge mansioni marinaresche di coperta o di macchina a bordo dei tipi di navi per i quali il decreto del Ministro dei trasporti prevede la presenza del marinaio.
8°	Addetto allo scalo (LAC)	Lavoratore che, normalmente, svolge compiti di assistenza al personale di bordo negli attracchi e partenze delle navi, nonché di imbarco e sbarco viaggiatori e merci, ed effettua le pulizie dello scalo; all'occorrenza emette anche i titoli di viaggio.
7°	Conduttore di natante ausiliario (LAC)	Lavoratore addetto alla condotta di barche, attrezzi o battipalo o battelli effossori di stazza lorda non superiore a 50 t, e all'esercizio delle relative attrezzature.
7°	Aiuto motorista (LAC)	Lavoratore che coadiuva l'agente in possesso del titolo professionale nella condotta e sorveglianza degli apparati motopropulsori e degli altri impianti di bordo. Svolge anche mansioni marinaresche. Quando non è imbarcato, presta attività in officina.
7°	Fuochista abilitato (LAC)	Lavoratore che, a bordo di piroscafi, conduce le caldaie e coadiuva l'agente in possesso del titolo professionale di macchinista, nella conduzione di apparati ausiliari. Quando non è imbarcato su piroscafi, presta attività in officina, ovvero, se imbarcato su motonavi, svolge mansioni marinaresche.
7°	Applicato di bordo (LAC)	Lavoratore che provvede a verificare o a rilasciare e contabilizzare i titoli di viaggio a bordo delle navi. Svolge anche mansioni marinaresche.
7°	Assistente di scalo (LAC)	Lavoratore che provvede all'emissione e contabilizzazione dei titoli di viaggio, svolgendo anche compiti di assistenza all'attracco e partenza delle navi, nonché di imbarco e sbarco passeggeri e merci.
6°	Timoniere (LAC)	Lavoratore che viene imbarcato quale addetto al timone sulle navi della navigazione interna, quando previsto dalle tabelle approvate con decreto del Ministro dei trasporti. Sulle

- motonavi traghetto, inoltre coadiuva gli altri membri dell'equipaggio nello stivaggio dei veicoli.
- 6° Fuochista aiuto motorista (LAC) Lavoratore che, quando è imbarcato sui piroscafi, conduce le caldaie e coadiuva l'agente in possesso del titolo professionale di macchinista nella conduzione degli apparati ausiliari. Quando è imbarcato sulle motonavi coadiuva l'agente in possesso del titolo professionale di motorista di m/ve nella condotta di apparati moto-propulsori e degli altri impianti di bordo, svolgendo anche mansioni marinarie. Quando non è imbarcato presta attività in officina.
- 6° Motorista di m/ve (LAC) Lavoratore che, a bordo delle navi, è addetto agli apparati motore a combustione interna, nonché agli altri impianti di bordo, controllandone il buon funzionamento ed effettuando le manutenzioni previste e che, se necessario, compie le riparazioni di emergenza. Svolge anche mansioni marinarie. Quando non è imbarcato presta attività in officina.
- Dopo un anno di effettivo svolgimento delle mansioni di qualifica, viene inquadrato al 5° livello con la qualifica di motorista tecnico m/ve.
- 5° Conduttore motorista di motoscafo (LAC) Lavoratore che conduce natanti nei limiti di tonnellaggio consentiti dal decreto del Ministro dei trasporti, curando anche la conduzione dei loro motori e degli apparati ausiliari di bordo.
- 5° Motorista tecnico di m/ve (LAC) Lavoratore che sulla base delle conoscenze teorico-pratiche acquisite nella qualifica di motorista m/ve (livello 6°), agisce con margini di autonomia entro limiti stabiliti da norme, procedure e regolamenti; a bordo delle navi è addetto agli apparati motore a combustione interna, nonché agli altri impianti di bordo, controllandone il buon funzionamento ed effettuando le manutenzioni previste: se necessario, compie le riparazioni di emergenza. Svolge anche mansioni marinarie. Quando non è imbarcato presta attività in officina.
- 5° Capo scalo (LAC) Lavoratore che, in possesso di una approfondita conoscenza della materia tariffaria e dello svolgimento dei servizi dello scalo, di cui è responsabile, coordina il lavoro degli addetti al medesimo, continuando, ove occorre, ad effettuare l'emissione dei titoli di viaggio.
- 5° Addetto operativo di gestione (LAC) Lavoratore che in possesso di un'approfondita conoscenza della materia tariffaria e dello svolgimento del servizio movimento, controlla la regolarità del servizio stesso ed effettua verifiche e controlli sulla emissione e contabilizzazione dei titoli di viaggio, sia a bordo delle navi che alle biglietterie degli scali, agendo su disposizione dell'Ufficio controllo prodotti. Nei periodi in cui servizi vengono ridotti o sospesi, presta attività presso il medesimo Ufficio.
- 4° Macchinista-motorista (LAC) Lavoratore che, a bordo dei piroscafi, conduce le macchine a vapore e le apparecchiature ausiliarie di bordo. A bordo delle motonavi, svolge le stesse mansioni del motorista tecnico di m/ve. Quando non è imbarcato presta attività in officina.
- 4° Capo timoniere (LAC) Assume il comando di tutti i tipi di navi impiegate nella N.I. nei limiti di tonnellaggio consentiti al capo timoniere dal decreto del Ministro dei trasporti.
- 4° Capo motorista (LAC) Lavoratore utilizzato normalmente a bordo delle motonavi aventi apparati motori ed impianti di maggiore complessità; svolge le mansioni previste nel profilo del motorista tecnico di m/ve. Quando non è imbarcato, presta servizio in officina con mansioni di responsabilità.
- 3° Capitano (LAC) Assume il comando di tutte le navi impiegate nella N.I.