



Trasporto - Autoferrotranvieri

Verb.riun. 25/01/2001, Verbale di riunione per la categoria degli autoferrotranvieri ed internavigatori e dei dipendenti dalle aziende private esercenti autolinee in concessione

[Epigrafe](#)

Testo dell'accordo

[Verbale di riunione](#)

[Tabelle](#)

Trasporto - Autoferrotranvieri

Verb.riun. 25/01/2001

### **Verbale di riunione per la categoria degli autoferrotranvieri ed internavigatori e dei dipendenti dalle aziende private esercenti autolinee in concessione**

---

Trasporto - Autoferrotranvieri

Verb.riun. 25/01/2001, Verbale di riunione per la categoria degli autoferrotranvieri ed internavigatori e dei dipendenti dalle aziende private esercenti autolinee in concessione

Testo dell'accordo

Verbale di riunione Addì 25 gennaio 2001 presso la sede dell'ASSTRA si sono incontrate le OO.DD. ASSTRA e ANAV e le OO.SS.LL. Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti al fine di chiarire e completare il contenuto dell'accordo nazionale 27 novembre 2000, di rinnovo del C.C.N.L. degli autoferrotranvieri. A tale scopo le parti, tenuto conto di quanto previsto dall'art. 10 dell'intesa predetta, hanno convenuto quanto segue:

- L'art. 2, lett. A, punto 4:

al primo periodo l'espressione "a decorrere dalla data di applicazione" deve intendersi "dalla data di decorrenza";

- L'art. 2, lett. A, punto 6:

al terzo periodo l'espressione "in servizio il giorno precedente alla data di entrata in vore della nuova dassificazione" deve intendersi in forza alla data di sottoscrizione del presente accordo ed ancor in servizio alla data del 1° gennaio 2001, data di decorrenza della nuova classificazione";

- L'art. 2, lett. A, punto 8:

al secondo periodo l'espressione "data di applicazione" deve intendersi "data di decorrenza";

- L'art. 2, lett. D, punto 1:

l'espressione "In servizio il giorno precedente alla data di applicazione della nuova classificazione" deve intendersi "in forza alla data di sottoscrizione del presente accordo ed ancora in servizio alla data del 1° gennaio 2001, data di decorrenza della nuova classificazione";

- L'art. 2, lett. D, punto 2:

l'espressione "30 giorni prima della data predetta" deve intendersi "30 giorni prima della data di applicazione della nuova classificazione";

- L'art. 2, lett. D, punti 7/8/9:

al primo alinea, primo periodico, l'espressione "data di applicazione" deve intendersi "data di decorrenza", al secondo alinea l'espressione "data di applicazione" deve intendersi "data di decorrenza";

L'art. 3, punto 1:

l'espressione "a decorrere dalla data di applicazione" deve intendersi "dalla data di decorrenza";

- Ai lavoratori con contratto di formazione e lavoro in forza alla data del 27 novembre 2000 e in servizio, come C.F.L., alla data del 1° gennaio 2001, è comunicato, entro il 28 febbraio 2001, il nuovo profilo professionale di destinazione. Dal 1° gennaio 2001 la retribuzione è costituita dagli elementi e dai valori già erogati, integrata degli aumenti retributivi previsti dalla tabella allegata 3. All'atto della trasformazione del rapporto di lavoro a tempo indeterminato, fermo restando quanto convenuto all'art. 2, lett. F), sarà mantenuta, come assegno, ad personam di cui all'art. 3, punto 2), l'eventuale differenza fra la somma degli importi di cui sopra e la somma degli stessi elementi spettanti ai sensi della tabella allegata 1;

- la voce "contingenza + EDR" riportata nella tabella allegata 2, relativa al parametro 207, è pari a L. 1.057.963;

- con la tabella allegata 4 si stabiliscono gli importi retributivi per lavoratori con contratto di formazione e lavoro assunti dal 27 novembre 2000.

## Trasporto - Autoferrotranvieri

Verb.rìun. 25/01/2001, Verbale di riunione per la categoria degli autoferrotranvieri ed internavigatori e dei dipendenti dalle aziende private esercenti autolinee in concessione

### Tabella Allegato 1

#### *Nuova classificazione accordo nazionale 27 novembre 2000*

<b>Nuove figure professionali</b>	<b>Par.</b>	<b>Retribuzione tabellare</b>	<b>Indennità di contingenza</b>	<b>A.P.A. 1</b>	<b>T.D.R.</b>
Responsabile unità amm.va/tecnica complessa	250	1.825.000	1.074.240	74.188	142.857
Professional	230	1.679.000	1.085.738	68.253	131.429
Capo unità organizzativa amministrativa/tecnica	230	1.679.000	1.065.738	68.253	131.429
Coordinatore di esercito	210	1.533.000	1.057.963	62.318	120.000
Coordinatore	210	1.533.000	1.057.963	62.318	120.000
Coordinatore ferroviario (Pos. 2)	210	1.533.000	1.057.963	62.318	120.000
Capo unità tecnica	205	1.496.500	1.057.963	60.834	117.143
Coordinatore di ufficio	205	1.496.500	1.057.963	60.834	117.143
Coordinatore ferroviario (Pos. 1)	202	1.474.600	1.057.963	59.944	115.429
Specialista tecnico/amministrativo	193	1.408.900	1.050.204	57.273	110.286
Addetto all'esercizio	193	1.408.900	1.050.204	57.273	110.286
Capo stazione	193	1.408.900	1.050.204	57.273	110.286
Assistente coordinatore	193	1.408.900	1.050.204	57.273	110.286
Tecnico di bordo	190	1.387.000	1.050.204	56.383	108.571
Macchinista (Pos. 4)	190	1.387.000	1.050.204	56.383	108.571
Capo operatori	188	1.372.400	1.046.568	55.789	107.429
Macchinista (Pos. 3)	183	1.335.900	1.046.568	53.888	104.571
Operatore di esercizio (Pos. 4)	183	1.335.900	1.046.568	53.888	104.571
Operatore certificatore	180	1.314.000	1.044.849	53.415	102.857
Coordinatore della mobilità	178	1.299.400	1.044.849	52.822	101.714
Collaboratore di ufficio	175	1.277.500	1.044.849	51.986	100.000
Operatore di esercizio (Pos. 3)	175	1.277.500	1.044.849	51.986	100.000
Operatore tecnico	170	1.241.000	1.044.849	50.448	97.143
Addetto alla mobilità	170	1.241.000	1.044.849	50.448	97.143
Macchinista (Pos. 2)	165	1.204.500	1.039.009	48.964	94.286
Capo treno (Pos. 3)	165	1.204.500	1.039.009	48.964	94.286
Operatore qualificato (Pos. 2)	160	1.168.000	1.039.009	47.726	91.429
Operatore di gestione	158	1.153.400	1.039.009	47.726	90.286
Operatore di esercizio (Pos. 2)	158	1.153.400	1.039.009	47.726	90.286
Operatore di movimento e gestione	158	1.153.400	1.039.009	47.726	90.286
Capo treno (Pos. 2)	158	1.153.400	1.039.009	47.726	90.286
Operatore qualificato di ufficio (Pos. 2)	155	1.131.500	1.033.152	45.996	88.571

Assistente alla clientela	154	1.124.200	1.033.152	45.700	88.000
Macchinista (Pos. 1)	153	1.116.900	1.033.152	45.403	87.429
Operatore qualificato della mobilità	151	1.102.300	1.033.152	44.809	86.286
Operatore di stazione (Pos. 2)	143	1.043.900	1.033.152	42.435	81.714
Operatore qualificato di ufficio (Pos. 1)	140	1.022.000	1.033.152	41.545	80.000
Operatore di esercizio (Pos. 1)	140	1.022.000	1.033.152	41.545	80.000
Operatore qualificato (Pos. 1)	140	1.022.000	1.033.152	41.545	80.000
Capo treno (Pos. 1)	140	1.022.000	1.033.152	41.545	80.000
Operatore di stazione (Pos. 1)	139	1.014.700	1.033.152	40.776	79.429
Operatore della mobilità	138	1.007.400	1.033.152	40.776	78.857
Capo squadra operatori di manovra	135	985.500	1.026.599	40.061	77.143
Operatore di scambi cabina	135	985.500	1.026.599	40.061	77.143
Operatore di ufficio	130	949.000	1.026.599	38.578	74.286
Operatore di manutenzione	130	949.000	1.026.599	38.578	74.286
Collaboratore di esercizio	129	941.700	1.026.599	38.281	73.714
Operatore di manovra	123	897.900	1.026.599	36.974	70.286
Capo squadra ausiliari	121	883.300	1.021.495	35.907	69.143
Operatore generico	116	846.800	1.021.495	34.423	66.286
Ausiliario	110	803.000	1.021.495	32.779	62.857
Ausiliario generico	100	730.000	1.015.000	29.675	57.143

## Tabella allegato 2

*Accordo nazionale 27 novembre 2000*

Par.	Precedenti figure professionali	Nuove figure professionali	Par.	Ad Personam						
				APA 0	APA 1	APA 2	APA 3	APA 4	APA 5	APA 6
225	Analista di sistemi	Professional	230	148.094	153.286	158.477	163.669	168.860	174.052	179.243
206	Analista programmatore	Coordinatore di ufficio con parametro ad esaurimento	207	163.702	169.623	175.503	181.384	187.265	193.146	199.026
188	Capo tecnico	Capo unità tecnica	205	15.708	16.241	16.775	17.308	17.841	18.374	18.907
188	Capo ufficio	Coordinatore di ufficio	205	15.708	16.241	16.774	17308	17.841	18.374	18.907
188	Programmatore	Specialista tecnico/Amministrativo	193	117.924	122.018	126.113	130.207	134.301	138.395	142.489
188	Assistente 1°cl. Ex. C.c.n.l 23.7.78 ad esaurimento	Ex assistente 1°con parametro ad esaurimento	193	117.924	122.018	126.113	130.207	134.301	138.395	142.489
173	Capo operai	Capo operatori	188	23.157	23.836	24.519	25.200	25.881	26.562	27.243
173	Assistente/Programmmatore junior/Capo turno oper.	Collaboratore di ufficio	175	127.204	131.688	136.172	140.656	145.139	149.623	154.107
159	Operaio tecnico/Capo squadra op./Coord.man.arm.	Operatore tecnico	170	39.872	41.324	42.777	44.229	45.682	47.134	48.587
159	Addetto operativo di gestione e/o stazione	Operatore di gestione	158	140.169	144.344	148.518	152.693	156.867	161.042	165.216
159	Segretario/Operatore ced/Capo sala reg.dat	Operatore qualificato di ufficio (Pos 2)	155	169.640	175.544	181.448	187.352	193.255	199.159	205.063
144	Agente operativo di movimento e/o gestione	Operatore di stazione (Pos 2)	143	128.256	132.825	137.394	141.962	146.531	151.100	155.669
144	Adetto a pratiche amministrative	Lavoratori da riqualificare con parametro ad es	140	151.870	157.329	162.788	168.247	173.706	179.165	184.624
144	Operaio qualificato	Operatore qualificato (Pos 1)	140	151.870	157.329	162.788	168247	173706	179.165	184.624
126	Capo manovra	Capo squadra operatori di manovra	135	35.922	36.990	38.057	39.125	40.193	41.261	42.328
126	Operatore scambi cabina	Operatore di scambi di cabina	135	35.922	36.990	38.057	39125	40193	41.261	42.328
126	Impiegato generico	Operatore di ufficio	130	75.279	77.831	80.382	82934	85485	88.037	90.588
126	Operaio generico	Operatore di manutenzione	130	75.279	77.831	80.382	82934	85485	88.037	90.588
112	Capo squadra manovali	Capo squadra ausiliari	121	23.338	23..991	24.643	25.295	25.947	26.600	27.252
126	Verificatore	Operatore generico con parametro ad esaurimento	121	151.226	156.448	161.670	166.893	172.115	177.337	182.559
112	Coordinatore ausiliare/Add.man./Add. Arm	Operatore generico	116	62.695	64.831	66.967	69.103	71.239	73.375	75.511
112	Centralinista	Ausiliario	110	109.924	113.704	117.485	121.265	125.046	128.826	132.606

100 Portiere/Usciere/Manovale/Guardiano Ausiliario generico 100 86.028 88.995 91.962 94.929 97.896 100.863 103.830

Par.	Precedenti figure professionali	Nuove figure professionali	Par.	Retribuzione tabellare	Indennità di cont. + E.d.r.	APA 1	T.d.r.
206	Analista programmatore	Coordinatore di ufficio con parametro ad esaurimento	207	1.511.100	1.05.953 (*)	61.361	118.286
188	Coordinatore di stazione	Coordinatore ferroviario con parametro ad esaurimento	205	1.511.100	1.05.953 (*)	61.361	118.286

(\*) Correzione apportata con verbale di riunione del 25 gennaio 2001.

### Tabella allegato 3

Tabella da valere per il computo dei nuovi trattamenti ad personam non definiti nella tabella allegata 2, nonché per la retribuzione tabellare da erogare dal 1° gennaio 2001 al C.F.L. in servizio alla data del 1° gennaio 2001 assunti in data anteriore al 27 novembre 2000.

Livello	Retribuzione tabellare al 31 dicembre 2000	Retribuzione tabellare dal 01 gennaio 2001
1°	1.610.398	1.808.511
2°	1.474.410	1.655.794
3°	1.345.577	1.511.112
4°	1.238.218	1.390.545
5° bis	1.188.117	1.334.281
5°	1.138.015	1.278.015
6°	1.030.656	1.157.448
7°	901.823	1.012.766
8°	801.620	900.236
9°	715.733	803.783

### Tabella allegato 4

*Accordo nazionale 27 novembre 2000*

Tabella retribuzioni per i dipendenti assunti con contratto di formazione e lavoro dalla data del 27 novembre 2000

Area	Figure professionali	Par.	Retribuzione tabellare	Indennità di contingenza E.D.R.	T.D.R.
1	Responsabile unità amm.va/tecnica complessa	220	1.606.000	1.065.738	125.714
1	Professional	200	1.460.000	1.057.963	114.286
1	Capo unità organizzativa amministrativa/tecnica	200	1.460.000	1.057.963	114.286
2	Coordinatore di esercizio	190	1.387.000	1.050.204	108.511
2	Coordinatore	190	1.387.000	1.050.204	108.511
2	Coordinatore ferroviario (pos. 2)	=	=	=	=
2	Capo unità tecnica	185	1.350.500	1.046.568	105.714
2	Coordinatore di ufficio	185	1.350.500	1.046.568	105.714
2	Coordinatore ferroviario (pos. 1)	182	1.328.600	1.046.568	104.000
2	Specialista tecnico/amministrativo	173	1.262.900	1.044.849	98.857
2	Addetto all'esercizio	173	1.262.900	1.044.849	98.857
2	Capo stazione	173	1.262.900	1.044.849	98.857
2	Assistente coordinatore	173	1.262.900	1.044.849	98.857
2	Capo operatori	168	1.226.400	1.039.009	96.000
2	Coordinatore della mobilità	158	1.153.400	1.039.009	90.286
2	Addetto alla mobilità	150	1.095.000	1.033.152	85.714
3	Tecnico di bordo	=	=	=	=
3	Macchinista (pos. 4)	=	=	=	=
3	Macchinista (pos. 3)	=	=	=	=
3	Operatore di esercizio (pos. 4)	=	=	=	=
3	Operatore certificatore	170	1.241.000	1.044.849	97.143
3	Collaboratore di ufficio	165	1.204.500	1.039.009	94.286
3	Operatore di esercizio (Pos. 3)	=	=	=	=
3	Operatore tecnico	160	1.168.000	1.039.009	91.429
3	Macchinista (Pos. 2)	=	=	=	=
3	Capo treno (Pos. 3)	=	=	=	=
3	Operatore qualificato di manutenzione (Pos. 2)	=	=	=	=
3	Operatore di gestione	148	1.080.400	1.033.152	84.571
3	Operatore di esercizio (Pos. 2)	=	=	=	=
3	Operatore di movimento e gestione	148	1.080.400	1.033.152	84.571

3	Capo treno (Pos. 2)	=	=	=	=
3	Operatore qualificato di ufficio (Pos. 2)	=	=	=	=
3	Assistente alla clientela	144	1.051.200	1.033.152	82.286
3	Macchinista (Pos. 1)	147	1.073.100	1.033.152	84.000
3	Operatore qualificato della mobilità	141	1.029.300	1.033.152	80.571
3	Operatore di stazione (Pos. 2)	=	=	=	=
3	Operatore qualificato di ufficio (Pos. 1)	130	949.000	1.026.599	74.286
3	Operatore di esercizio (Pos. 1)	134	978.200	1.026.599	76.571
3	Operatore qualificato di manutenzione (Pos. 1)	130	949.000	1.026.599	74.286
3	Capo treno (Pos. 1)	134	978.200	1.026.599	76.571
3	Operatore di stazione (Pos. 1)	129	941.700	1.026.599	73.714
3	Operatore della mobilità	128	934.400	1.026.599	73.143
3	Capo squadra operatori di manovra	125	912.500	1.026.599	71.429
3	Operatore di scambi cabina	125	912.500	1.026.599	71.429
3	Operatore di ufficio	120	876.000	1.021.195	68.571
3	Operatore di manutenzione	120	876.000	1.021.495	68.571
3	Collaboratori di esercizio	119	868.700	1.021.495	68.000
3	Operatore di manovra	118	824.900	1.021.495	64.571
4	Capo squadra ausiliari	=	=	=	=
4	Operatore generico	=	=	=	=
4	Ausiliario	=	=	=	=
4	Ausiliario generico	=	=	=	=

---

Copyright 2022 Wolters Kluwer Italia Srl - Tutti i diritti riservati