



Trasporto - Autoferrotranvieri

Acc. 08/02/2001, Accordo sulla classificazione del personale addetto alla navigazione interna lacuale

[Epigrafe](#)

[Testo dell'accordo](#)

Trasporto - Autoferrotranvieri

Acc. 08/02/2001

Accordo sulla classificazione del personale addetto alla navigazione interna lacuale

Trasporto - Autoferrotranvieri

Acc. 08/02/2001, Accordo sulla classificazione del personale addetto alla navigazione interna lacuale

Addì 8 febbraio 2001, presso la sede ASSTRA, si sono incontrate le OO.DD. ASSTRA e ANAV e le OO.SS.LL. FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, al fine di completare il contenuto dell'accordo 27 novembre 2000, di rinnovo del C.C.N.L. degli autoferrotranvieri.

A tale scopo le parti hanno definito la classificazione del personale addetto alla navigazione interna lacuale e le tabelle di derivazione e si impegnano a continuare il confronto per definire il nuovo inquadramento per le altre sezioni dell'esercizio, approfondendo, altresì, la possibilità di definire un inquadramento per gli addetti alla navigazione fluviale.

Il presente accordo, pertanto, fa parte integrante dell'accordo predetto e viene trasmesso a cura delle parti al Ministero del lavoro.

Area professionale 2^a

Mansioni di coordinamento/specialisti

Capitano - parametro 210

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di capitano N.I. autorizzato, assume il comando di tutti i tipi di navi impiegate nella navigazione interna lacuale. Quando non è imbarcato svolge mansioni tecnico-specialistiche e/o di responsabilità in altri servizi in base a direttive dell'azienda.

Capo timoniere - parametro 193

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di capo timoniere N.I. autorizzato, assume il comando di tutti i tipi di navi impiegate nella navigazione interna lacuale, nei limiti di tonnellaggio consentiti dal decreto del Ministro dei trasporti. Quando non è imbarcato svolge mansioni tecnico-specialistiche e/o di responsabilità in officina.

Capo motorista - parametro 193

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di motorista di motonave N.I. autorizzato, svolge le mansioni di motorista di 1^a normalmente a bordo delle motonavi aventi apparati propulsivi ausiliari e tecnologici di maggiore complessità. Svolge, altresì, mansioni marinaresche. Quando non è imbarcato presta servizio in officina con mansioni tecnico-specialistiche e/o di responsabilità.

Macchinista/motorista - parametro 193

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di macchinista e di motorista di motonave N.I. autorizzato, a bordo dei piroscafi conduce l'apparato motore e vapore e le apparecchiature ausiliarie e

tecnologiche di bordo. A bordo delle motonavi svolge le stesse mansioni del capo motorista; svolge, altresì, mansioni marinaresche. Quando non è imbarcato presta attività in officina con mansioni tecnico-specialistiche e/o di responsabilità.

Area professionale 3^a

Operatori

Addetto operativo di gestione - parametro 175

Lavoratore che, in possesso di una approfondita conoscenza della materia tariffaria e dello svolgimento del servizio movimento, controlla la regolarità del servizio stesso ed effettua verifiche e controlli sulla emissione e contabilizzazione dei titoli di viaggio, sia a bordo delle navi che nelle biglietterie, agendo su disposizioni dell'ufficio controllo dei prodotti. Nei periodi in cui i servizi vengono ridotti o sospesi, presta attività presso il medesimo ufficio.

Pilota motorista - parametro 175

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di conduttore di motoscafo e di motorista di motonave N.I. autorizzato, conduce natanti nei limiti di tonnellaggio consentiti dal decreto del Ministro dei trasporti, curando anche la conduzione dei loro motori e degli apparati ausiliari e tecnologici di bordo. Quando non è imbarcato presta attività in officina.

Motorista di 1^a - parametro 175

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di motorista di motonave N.I. autorizzato, sulla base delle conoscenze teoriche e pratiche acquisite nella qualifica di motorista di 2^a, agisce con margini di autonomia entro i limiti stabiliti da norme, procedure e regolamenti. A bordo delle motonavi è addetto all'apparato motore ed agli impianti ausiliari e tecnologici di bordo; se necessario compie le riparazioni di emergenza. Svolge, altresì, mansioni marinaresche. Quando non è imbarcato presta attività in officina.

Motorista di 2^a - parametro 158

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di motorista di motonave N.I. autorizzato, a bordo di motonavi è addetto all'apparato motore ed agli impianti ausiliari e tecnologici di bordo; se necessario compie le riparazioni di emergenza. Svolge, altresì, mansioni marinaresche. Quando non è imbarcato presta attività in officina. Dopo un anno di effettivo servizio nelle mansioni della qualifica - previo superamento di un colloquio interno aziendale - viene inquadrato nella qualifica di motorista di 1^a.

Timoniere - parametro 158

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di timoniere N.I. autorizzato, viene imbarcato quale addetto al timone sulle navi della navigazione interna, quando previsto dalle tabelle approvate dal decreto del Ministro dei trasporti. Sulle motonavi traghetto, inoltre, coadiuva gli altri membri dell'equipaggio nello stivaggio dei veicoli. Quando non è imbarcato presta attività in officina.

Fuochista aiuto motorista - parametro 158

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di fuochista abilitato N.I. autorizzato, quando imbarcato su piroscafi conduce le caldaie e coadiuva il macchinista-motorista nella conduzione degli apparati ausiliari e tecnologici. Quando è imbarcato sulle motonavi coadiuva l'agente in possesso del titolo professionale di motorista di motonave nella condotta dell'apparato motore e degli altri impianti di bordo, svolgendo anche mansioni marinaresche. Quando non è imbarcato presta attività in officina [\(1\)](#).

Conduttore di natante ausiliario - parametro 139

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di capo barca N.I., è addetto alla condotta di barche attrezzi o battipalo, battelli affossori, ecc., di stazza lorda non superiore a 50 t.s.l. ed all'esercizio delle relative attrezzature. Quando non è imbarcato presta attività in officina.

Aiuto motorista - parametro 139

Lavoratore che coadiuva l'agente in possesso del titolo professionale nella condotta e sorveglianza degli apparati motopropulsori e degli impianti ausiliari e tecnologici. Svolge, altresì, mansioni marinarie. Quando non è imbarcato presta attività in officina.

Assistente di bordo - parametro 139

Lavoratore che provvede a verificare, emettere e contabilizzare i titoli di viaggio a bordo. Svolge, altresì, mansioni di assistenza alla clientela e marinarie. Quando non è imbarcato presta attività in officina.

Marinaio - parametro 121

Lavoratore che, agli ordini del comandante, svolge mansioni marinarie di coperta o di macchina a bordo dei tipi di navi per i quali il decreto del Ministro dei trasporti prevede la presenza del marinaio. Quando non è imbarcato presta attività in officina e/o in scalo.

Area professionale 4^a

Ausiliari e generici

Allievo marinaio - parametro 100

Lavoratore che svolge mansioni analoghe a quelle del marinaio. Dopo 6 mesi di navigazione viene inquadrato come marinaio.

Area operativa servizi ausiliari per la mobilità

Area professionale 3^a

Operatori

Assistente alla clientela - parametro 154

Operatore della mobilità - parametro 138

N.B.: Il profilo dell'operatore della mobilità viene integrato con il seguente alinea:

- compiti di assistenza all'attracco e partenza delle navi, nonché di imbarco e sbarco passeggeri e merci.

E) Tabelle di derivazione

E.2/2 - Area professionale 2^a - Area operativa esercizio: sezione navigazione interna lacuale

188Capitano (LAC)	Capitano (LAC)	210
173Capo timoniere (LAC)	Capo timoniere (LAC)	193
173Capo motorista (LAC)	Capo motorista (LAC)	193
173Macchinista-motorista (LAC)	Macchinista-motorista (LAC)	193

E.2/3 - Area professionale 3^a - Area operativa esercizio: sezione navigazione interna lacuale

159Conduttore motorista di motoscafo (LAC)	Pilota motorista di motoscafo	175
159Motorista tecnico di motonave (LAC)	Motorista di 1 ^a (LAC)	175
159Addetto operativo di gestione (LAC)	Addetto operativo di gestione (LAC)	175
144Timoniere (LAC)	Timoniere (LAC)	158
144Motorista di motonave (LAC)	Motorista di 2 ^a (LAC)	158
144Fuochista aiuto motorista (LAC)	Fuochista aiuto motorista (LAC)	158
126Conduttore di natante ausiliario (LAC)	Conduttore di natante ausiliario (LAC)	139
126Aiuto motorista (LAC)	Aiuto motorista (LAC)	139
126Applicato di bordo (LAC)	Assistente di bordo (LAC)	139
126Fuochista abilitato (LAC)	(2)	
112Marinaio (LAC)	Marinaio (LAC)	121

E.2/4 - Area professionale 4^a

100Allievo marinaio (LAC)Allievo marinaio (LAC)100

Nota al punto 4, della lett. D), dell'art. 2

In conformità dell'art. 2, lett. A), punto 3, quarto periodo, al capo macchinista "ex lege" n. 30/1978 ad esaurimento, già collocato al parametro 188, viene attribuita la figura professionale di capo motorista (LAC) con il parametro ad esaurimento 207.

Nota per la fase di prima applicazione

In fase di prima applicazione le anzianità specifiche maturate nelle qualifiche precedenti concorrono con quelle previste dalle nuove figure professionali purchè entrambe siano corrispondenti tra loro sulla base della tabella di derivazione.

E.2/5 - Area professionale 3^a - Area operativa servizi ausiliari per la mobilità

112Addetto allo scalo (LAC) 54 (4)

126Assistente di scalo (LAC)Operatore della mobilità138

159Capo scalo (LAC) Assistente alla clientela 154 (3)

(1) Il lavoratore che, sulla base delle esigenze aziendali, acquisisce i titoli professionali di fuochista abilitato e la qualifica di autorizzato, viene inquadrato nella figura professionale di fuochista aiuto motorista, parametro 158.

(2) Lavoratori da ricollocare ai sensi del punto 5, lett. D), dell'accordo 27 novembre 2000.

(3) L'addetto allo scalo è ricollocato aziendaliamente ai sensi dell'art. 2, lett. D), punto 5, dell'accordo 27 novembre 2000.

(4) Agli attuali capi scalo (LAC) con parametro 159 è attribuito il parametro ad esaurimento 175.

Copyright 2022 Wolters Kluwer Italia Srl - Tutti i diritti riservati